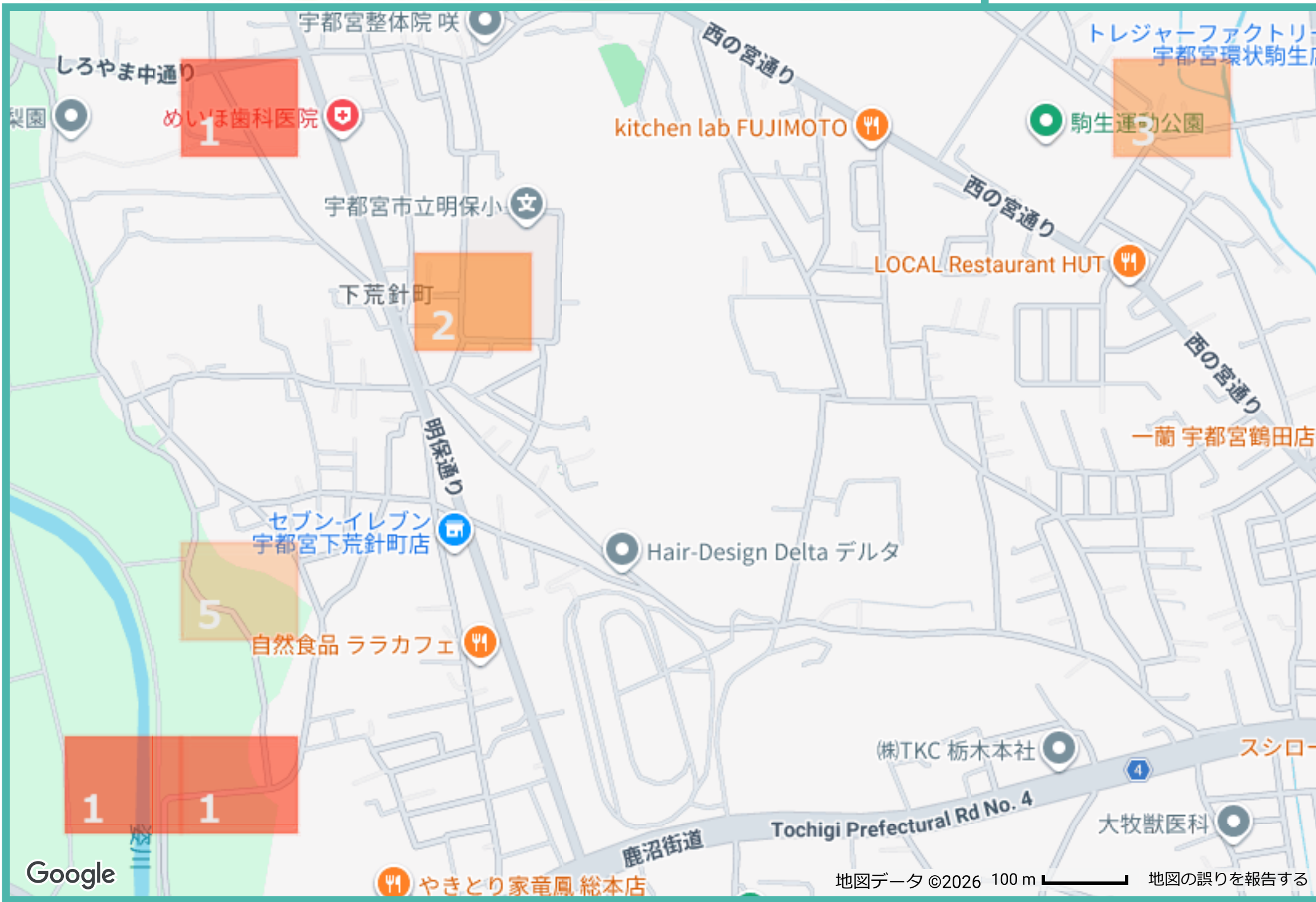


交通安全マップ

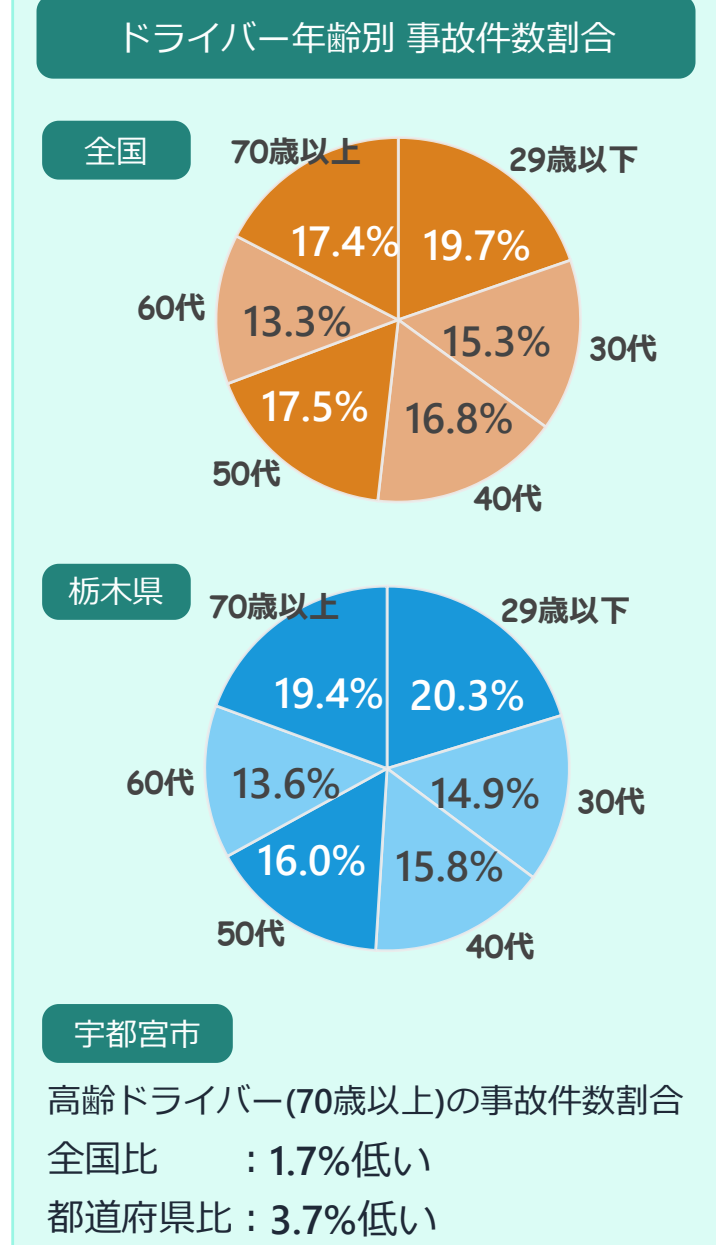
CSV XDX テレマティクスデータが地域の交通安全対策に役立っています！

テレマティクス交通安全マップ



- ◆ メッシュデータは2025年1月～12月までのデータです(メッシュデータにドライバー年齢別事故件数割合の情報は含みません)
- ◆ データはプライバシー保護のため、統計化した上で個人が特定・識別できないように適切に加工しています
- ※ 表示データは当社データに基づいて作成したものであり、網羅性・正確性等を保証するものではありません
- ※ 当社の許可なく本紙の一部、または、全部を複製・転載することを禁止します

あいおいニッセイ同和損保
MS&AD INSURANCE GROUP



- ◆ 2019年～2024年度に発生した対人・対物事故を基に作成しています
- ◆ 円グラフは事故件数割合が高い3区分を濃い色で表示しています

発生率
高
中
低
■ 枠内に表示されている数字は急減速率の順位で数字が小さいほど発生率が高いエリアとなります。
■ 急減速率の低いエリアは赤に近い色で表現しています。

1



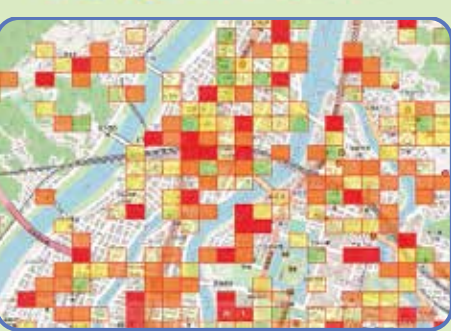
2



3



SAFE TOWN DRIVE

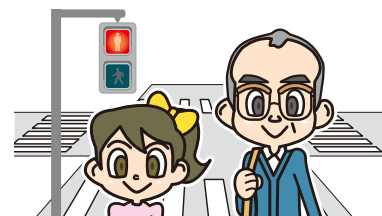


交通安全対策の立案



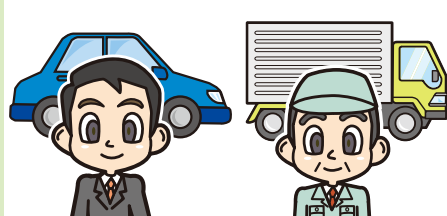
地方自治体の皆さまへ

歩行者への注意喚起



お子さまや高齢のお客様へ

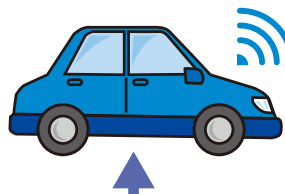
ドライバーへの注意喚起



多くの車両をお持ちの企業さまへ

走行データの収集から交通安全マップが出来るまで…

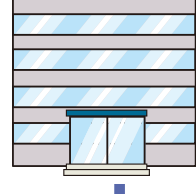
通信機能付き車載器
搭載の自動車



車載器から
走行データを取得



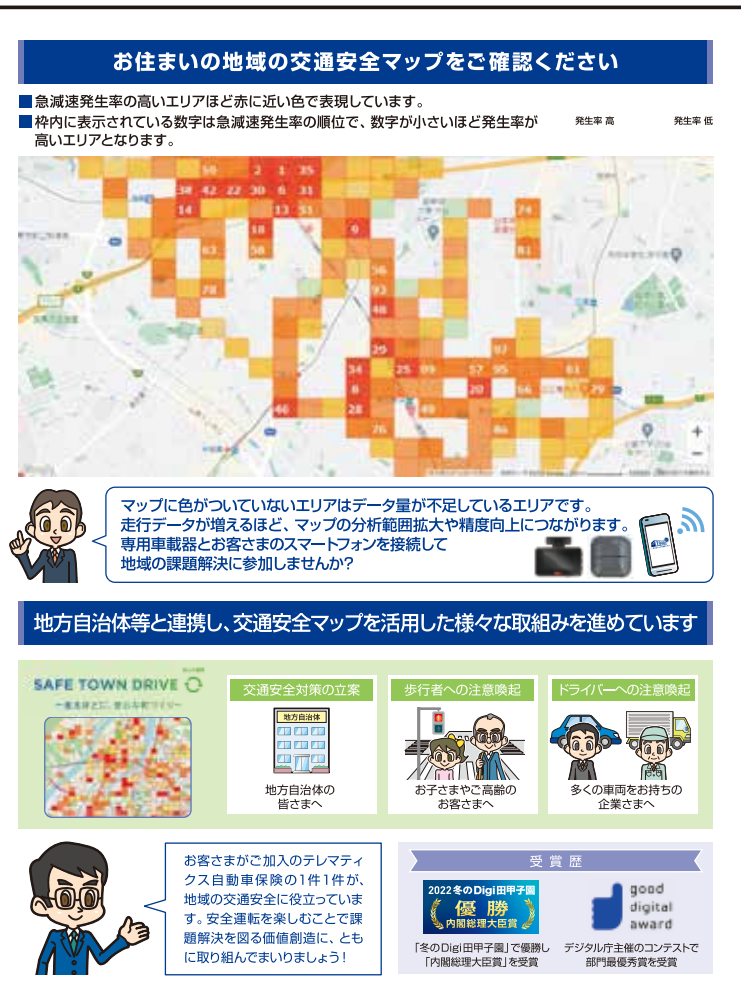
保険会社が
走行データを集約



テレマティクス
交通安全マップ



走行データを
加工しマップ上に
可視化



マップに色がついていないエリアはデータ量が不足しているエリアです。走行データが増えるほど、マップの分析範囲拡大や精度向上につながります。専用車載器とお客さまのスマートフォンを接続して地域の課題解決に参加しませんか？

交通安全マップの作成をご希望されるお客さまはお気軽にお声がけください。